	FORMATO MALLA VIAL	
CÓDIGO	PROCESO DIAGNOSTICO Y/O DISEÑO	VERSIÓN 1

LA VISITA ES DE	Levantamiento de Fallas - Auscultación Visual			
VISITA Nº	1	LOCALIDAD	BARRIOS UNIDOS	
FECHA DE LA VISITA		DE DICIEMBRE DE	2025	
	(Día)	(Mes)	(Año)	
RESPONSABLE	BYR CONSTRUCCIONES SAS			
CONDICIÓN CLIMÁTICA	SEGMENTO VIAL (x)			
ESTADO GENERAL	PCI= MALO-ROJO			

A. INFORMACIÓN DE LA VISITA

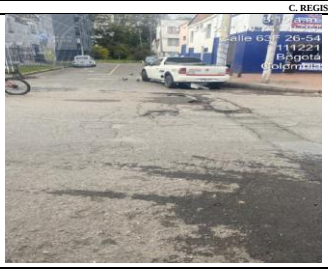
TRAMO	CIV	PK_ID	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE FALLA
2	12002478	178648	CL 63F	KR 27	KR 27	1,3,11,13
		LARGO	ANCHO	AREA	% AFECTACIÓN	AREA AFECTADA
		12	9	108,00	44%	37,75

PRECLASIFICACION	
EXCELENTE	
BUENO	
REGULAR	
MALO	X

INVENTARIO DE DAÑOS

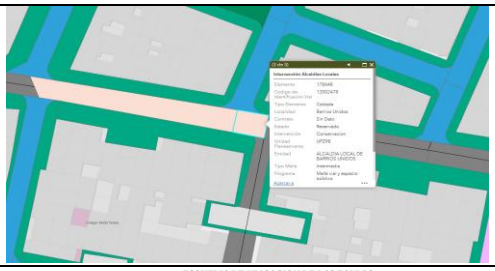
CARRIL		TIPO	SEVERIDAD			AFECTACIÓN			
Izquierdo	Derecho		Alta	Media	Baja	Largo (m)	Ancho (m)	Área (m)	Observaciones
		13			X	0,50	0,50	0,25	Bache
		13		X		1,00	2,00	2,00	Bache
		11	X			1,00	7,00	7,00	Parche y/o acometidas de servicios
		13		X		3,00	2,00	6,00	Bache
		3			X	5,00	4,00	20,00	Agrietamiento en bloque
		13	X			1,00	0,50	0,50	Bache
		1			X	1,00	2,00	2,00	Piel de cocodrilo
Total área afectada (m2)								37,75	

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO





Pantallazo SIGIDU



ESQUEMA DE UBICACION DE LAS FALLAS



D. HALLAZGO DE LA VISITA

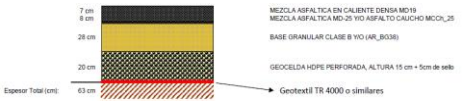
El estado general del pavimento es malo, se evidencia el segmento en flexible , con desgaste superficial, huecos, fisuras, agrietamiento en bloque y piel e cocodrilo

CONCLUSIÓN GENERAL

Se debe realizar una rehabilitación al 100% de acuerdo con el inventario de fallas y las afectaciones presentes.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas, auscultación visual y apiques No 3 y 11 realizados en el segmento. La intervencion propuesta consiste en:

ALTERNATIVA 1: Geocelda + Base granular + Carpeta asfáltica y/o granulo de caucho.



NOTAS:
* Antes de iniciar la intervención, se recomienda adelantar trabajos de inspección de redes de servicios públicos con circuito cerrado de televisión en el 100 % de la longitud de las tuberías existentes de todos los segmentos con el fin de determinar la viabilidad de intervención.
* En caso de encontrarse materiales rellenos con desechos (bolsas, caucho, palos, plásticos, telas, etc.) o materiales con contenido de materia orgánica, materiales que no garanticen estabilidad en la estructura de pavimentos, se deberá profundizar máximo un 1 m de dicho material y remplazarse por material granular competente y/o seleccionado.
* En el momento de realizar la excavación se deberá proteger el material que quede expuesto dado que la condición climática puede alterar las condiciones naturales del material, de igual manera no se deberá realizar la extensión ni la compactación de la mezcla en momentos de lluvia, ni cuando haya fundado temor de que ella ocurra o cuando la temperatura ambiente a la sombra y la del pavimento sean inferiores a cinco grados Celsius (5ºC). Si el espesor de la capa por extender, ya compactada, es menor de cincuenta milímetros (50 mm), dichas temperaturas no podrán ser inferiores a ocho grados Celsius (8ºC)
* A nivel de mejoramiento o en los materiales granulares, se deberá realizar una prueba de carga con una volqueta cargada, en caso de detectar zonas blandas y/o acolchonamientos, éstas deberán ser estabilizadas con rajón y/o demolición de losas y/o material seleccionado en el espesor necesario para evitar deformaciones.
* La intervención propuesta deberá estar acompañada de un mantenimiento periódico al drenaje existente en la vía, el cual consistirá en la limpieza de sumideros y revisión del estado de funcionamiento de los diferentes pozos.
*Se deberán tener en cuenta todas las recomendaciones dadas en el informe PAV-DG-25-10-018-01 Version 0.00.
*Finalmente, durante el proceso constructivo se debe contar con herramientas adecuadas para permitir compactar las capas de asfalto, lo cual debe cumplir con las especificaciones ET-IC-01.

E. DESCRIPCIÓN DE LAS FALLAS

TIPO DE FALLA	
PAVIMENTO FLEXIBLE	
1	Piel de cocodrilo
2	Exudación
3	Agrietamiento en bloque
4	Abultamientos y hundimientos
5	Corrugación
6	Depresiones
7	Grieta de borde
8	Grieta de reflexión de juntas
9	Desnivel carril/berma
10	Grieta longitudinal y/o transversal
11	Parche y/o acometidas de servicios
12	Pulimento de agregados
13	Bache
14	Cruce de vía férrea
15	Ahuellamiento
16	Desplazamiento por empuje
17	Grietas parabólicas
18	Hinchamiento
19	Desprendimiento de agregados
20	Meteorización

TIPO DE FALLA	
PAVIMENTO RIGIDO	
21	Estallamiento de losa
22	Grieta de esquina
23	Losa dividida
24	Grieta de durabilidad
25	Escalonamiento
26	Daño en sello de junta
27	Desnivel carril/berma
28	Grieta longitudinal y/o transversal
29	Parche grande/acometidas de servicios públicos
30	Parche pequeño
31	Pulimento de agregados
32	Pérdida de agregado grueso
33	Bombeo
34	Losa dividida localizada
35	Cruce de vía férrea
36	Pérdida de pasta de superficie/mapeo de grietas
37	Grietas de retracción
38	Descascaramiento de esquina
39	Descascaramiento de junta

TIPO DE FALLA	
PAVIMENTO ARTICULADO	
61	Adoquines dañados
62	Depresiones
63	Pérdida de confinamiento
64	Ancho excesivo de junta
65	Escalonamiento
66	Abultamiento
67	Desplazamiento horizontal
68	Pérdida de sello de arena
69	Adoquines faltantes
70	Parche
71	Ahuellamiento
72	Presencia de vegetación
73	Ausencia de andén